



ARRÊTÉ

Portant modification de la circulation et interdiction de stationner

N°29/2026

Objet : Travaux de création et renforcement du réseau eaux usées et pluviales rue Glize

Le Maire de la Commune de Boucau,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu le Code de la Route,

Vu la Loi n°82-213 du 2 Mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,

Vu l'arrêté Interministériel du 24 Novembre 1967 modifié relatif à la signalisation routière,

Vu la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 modifiée relative au Code Général des Collectivités Territoriales,

Considérant la demande présentée par la SADE située à BRISCOUS (64) le 27/01/26 relative à des travaux de création et renforcement du réseau eaux usées et pluviales rue Glize pour le compte de la CAPB,

Considérant qu'il importe d'assurer la sécurité et la continuité de la circulation au droit du chantier,

ARRÊTE

ARTICLE 1^{er} : Des mesures restrictives à la circulation seront prises, en fonction des nécessités du chantier :

– du lundi 9 février au 01 août 2026 ;

– phase 1

–Du 09 février au 1 mai 2026 : la route sera fermée à la circulation (sauf riverains) de l'angle V.Hugo à l'intersection de l'école Lanusse avec une déviation par la rue Hugo/Polizer/Aubrac/Duvert/XI novembre /De Gaulle (cf plan joint)

–phase 2

–Du 2 mai 2026 au 01 août 2026 : la route sera fermée à la circulation (sauf riverains) du rondpoint de l'école Abbadie à l'école JB Lanusse avec déviation par la rue de l'Orée du bois (cf plan joint)

– La base de vie de l'entreprise sera installée sur les 2 places d'arrêts de bus au stade Mousserolles

–Les stationnements à la hauteur de la zone de travaux seront interdits ;

–Interdiction pour les PL et les VL de stationner sur la zone de travaux ;

–La vitesse sera limitée à 30 km/h ;

ARTICLE 2^{ème} : Le stationnement sera interdit au droit du chantier. Le Pétitionnaire devra prendre toutes les mesures nécessaires afin de garantir l'accès et la sécurité des piétons, usagers et riverains.

ARTICLE 3^{ème} : La pré signalisation, la signalisation de position et les mesures de protection du chantier nécessaires à la bonne exécution du présent arrêté seront fournies, mises en place et maintenues en état par le pétitionnaire pendant toute la durée du chantier. Un soin particulier sera apporté au balisage du chantier après départ de l'entreprise le soir. L'ensemble de ces dispositions devra être conforme aux réglementations en vigueur et aux éventuelles prescriptions particulières.

ARTICLE 4^{ème} : Le pétitionnaire demeurera entièrement responsable des accidents de nature quelconque qui pourraient survenir du fait de l'exécution de ces travaux ou être la conséquence d'un défaut ou d'une insuffisance de signalisation ou de protection de chantier.

ARTICLE 5^{ème} : En application des dispositions de l'article R 421-1 du Code de Justice Administrative, cette décision peut faire l'objet d'un recours en annulation devant le tribunal administratif de Pau (par dépôt sur place, voie postale ou voie dématérialisée www.telerecours.fr) dans un délai de 2 mois à compter de la notification à l'intéressé de son affichage, selon les règles en vigueur, ou de sa notification.

ARTICLE 6^{ème} : Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

ARTICLE 7^{ème} : Les droits des tiers sont et demeurent expressément réservés.

Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

1. Monsieur le Président des Services de Secours des Pyrénées atlantiques,
2. Monsieur le Commissaire Divisionnaire de Police de Bayonne,
3. Monsieur le Brigadier-Chef Principal de Police Municipale,
4. Monsieur le responsable des collectes de la CAPB,
5. Messieurs les Directeurs des Transports Chronoplus-Basque bondissant
6. Le pétitionnaire pour attribution

qui sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui est affiché sur les lieux et en Mairie.

Notifié le : 30 JAN. 2026

BOUCAU, le 29 janvier 2026

Le Maire,

Francis GONZALEZ





Système géodésique : WGS 84
EPSG : 4326

Emprise au format GML :

```
<gml:MultiPolygon xmlns:gml='http://www.opengis.net/gml' srsName='EPSG:4326'><gml:polygonMember><gml:Polygon><gml:
outerBoundaryIs><gml:LinearRing><gml:coordinates>-1.48121433,43.5153464 -1.48121058,43.51530017 -1.48045067,43.5153258
-1.47987284,43.51531706 -1.47985908,43.51531892 -1.47955868,43.51541225 -1.47954595,43.51541942 -1.47933137,43.51562165
-1.47932494,43.51563321 -1.47923911,43.51619322 -1.47923894,43.51619489 -1.47921771,43.51659489 -1.47896277,43.51701074
-1.47874932,43.51735116 -1.47845034,43.51767627 -1.47844835,43.51767876 -1.47821286,43.51802018 -1.47802077,43.51825228
-1.47767962,43.51862324 -1.47738265,43.51883852 -1.47735622,43.51882231 -1.47697194,43.51915192 -1.47696777,43.51915651
-1.47681757,43.51937428 -1.4766459,43.51962316 -1.4766445,43.51962551 -1.47649433,43.51992099 -1.47623687,43.52041868
-1.47622565,43.52044036 -1.47628545,43.52045663 -1.47655416,43.51993719 -1.47655423,43.51993707 -1.47670382,43.51964273
-1.47687469,43.519395 -1.47702318,43.5191797 -1.47736196,43.51888912 -1.47738256,43.51890407 -1.47772701,43.51865437
-1.477731,43.51865084 -1.47807432,43.51827752 -1.47807514,43.51827658 -1.47826826,43.51804325 -1.47826944,43.5180417
-1.47850458,43.51770077 -1.47880388,43.5173753 -1.47880639,43.51737204 -1.47902096,43.51702982 -1.47902107,43.51702964
-1.47927856,43.51660964 -1.47928129,43.51660112 -1.47930271,43.5161975 -1.47938742,43.51564476 -1.47959148,43.51545244
-1.47987764,43.51536353 -1.48044983,43.5153789 -1.48045289,43.51537887 -1.48118245,43.51534776 -1.48121433,43.5153464</gml:
coordinates></gml:LinearRing></gml:outerBoundaryIs></gml:Polygon></gml:polygonMember></gml:MultiPolygon>
```

Polygone 1

```
(43.515346 -1.481214); (43.515300 -1.481211); (43.515333 -1.480451); (43.515317 -1.479873); (43.515319 -1.479859); (43.515412 -1.479559);
(43.515419 -1.479546); (43.515622 -1.479331); (43.515633 -1.479325); (43.516193 -1.479239); (43.516195 -1.479239); (43.516595 -1.479218);
(43.517011 -1.478963); (43.517351 -1.478749); (43.517676 -1.478450); (43.517679 -1.478448); (43.518020 -1.478213); (43.518252 -1.478021);
(43.518623 -1.477680); (43.518839 -1.477383); (43.518822 -1.477356); (43.519152 -1.476972); (43.519157 -1.476968); (43.519374 -1.476818);
(43.519623 -1.476646); (43.519626 -1.476645); (43.519921 -1.476494); (43.520419 -1.476237); (43.520440 -1.476226); (43.520457 -1.476285);
(43.519937 -1.476554); (43.519937 -1.476554); (43.519643 -1.476704); (43.519395 -1.476875); (43.519180 -1.477023); (43.518889 -1.477362);
(43.518904 -1.477383); (43.518654 -1.477727); (43.518651 -1.477731); (43.518278 -1.478074); (43.518277 -1.478075); (43.518043 -1.478268);
(43.518042 -1.478269); (43.517701 -1.478505); (43.517375 -1.478804); (43.517372 -1.478806); (43.517030 -1.479021); (43.517030 -1.479021);
(43.516610 -1.479279); (43.516601 -1.479281); (43.516198 -1.479303); (43.515645 -1.479387); (43.515452 -1.479591); (43.515364 -1.479878);
(43.515379 -1.480450); (43.515379 -1.480453); (43.515348 -1.481182); (43.515346 -1.481214);
```



Travaux Phase 2





- 2 arrêt bus Stade Nasserelles

**Installation
Base Vie**

